



«Universal Mobile Systems»
Mas'uliyati cheklangan jamiyati

Общество с ограниченной
ответственностью
«Universal Mobile Systems»

O'zbekiston, 100000
Toshkent shahri, Amir
Temur shoh ko'chasi, 24.
Tel: (+99897) 403 83 35
Faks: (+99871) 235 81 60,
e-mail: info@mobi.uz
www.mobi.uz

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель генерального директора по
технике и ИТ

ООО «UNIVERSAL MOBILE SYSTEMS»



_____ А.Р. Абдурахманов

« _____ » _____ 2026 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на поставку Мобильной Передвижной Базовой станции.
для нужд ООО «UMS»**

(Общество с ограниченной ответственностью «Universal Mobile Systems»)

город Ташкент

2026 год

Оглавление

1	Общие сведения.....	3
1.1	Описание товара.....	3
1.2	Цель приобретения товаров.....	3
1.3	Основание для реализации проекта, в рамках которого производится закупка	3
1.4	Сведения о новизне	3
2	Страхование товара.....	3
3	Общие требования к участнику	3
4	Технические характеристики товара	4
9	Требования по доставке.....	10
9	Требования по комплектации.....	10
10	Требования к обслуживанию и эксплуатации Товара	10
10	Требования к расходам на эксплуатацию Товара	10
10	Требования на соответствие Товара нормативным документам в области технического регулирования.....	11
10	Требования по количеству, периодичности, сроку и месту поставок.....	11
10	Требования к шефмонтажу.....	11
10	Требования к обучению персонала.....	11
10	Требования по документации.....	11
10	Требования по гарантийному и после гарантийному обслуживанию.....	11
10	Требования к остаточному сроку годности, сроку хранения, гарантии качества товара.....	11
11	Требования к безопасности	11
11	Дополнительные требования.....	12
11.	Перечень принятых сокращений	12
11.	Перечень приложений.....	12

1 Общие сведения

1.1 Описание товара

Полное наименование системы - «Мобильная передвижная станция в виле припепа для устaновки комплекса МБС оператора сотовой связи ООО «UMS».

1.2 Цель приобретения товаров

Цель данного проекта – это создание необходимых условий для широкого участия компании на рынке мобильной связи и дальнейшего развития сетей мобильной связи страны, а также обеспечение информационной безопасности и приобретение функционала по предоставлению услуг связи и сервисов в зоне действия сети оператора сотовой связи ООО «UMS» в Республике Узбекистан.

ООО «UMS» предусматривает приобретение готового решения, согласно спецификации данного технического задания, для обеспечения услугами телекоммуникаций населения на уровне мировых стандартов.

Основными задачами и направлениями деятельности оператора мобильной связи ООО «UMS» являются:

- проектирование, строительство, эксплуатация и оказание услуг телекоммуникаций сетей подвижной мобильной связи, междугородных и международных сетей и сетей передачи данных, в том числе в отдаленных районах.
- обеспечение качественной связью, услугами передачи данных и интернета на уровне мировых стандартов.
- внедрение на всей территории Республики самых современных технологий высокоскоростной передачи данных, в том числе для подключения к всемирной информационной сети Интернет, оказание услуг мобильного телевидения, электронных платежей и коммерции.
- увеличение объема междугородного и международного трафика.
- обеспечение надежного и устойчивого функционирования сетей подвижной, мобильной связи с учетом требований информационной безопасности.

1.3 Основание для реализации проекта, в рамках которого производится закупка

Данный проект реализуется в рамках исполнения приказа Министерства по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан «О мерах по дальнейшему интенсивному развитию сетей мобильной связи».

Основанием для проекта является план модернизации транспортной/радио сети, и наличие бюджета ДРС на 2026 г.

1.4 Сведения о новизне

Весь поставляемый Товар должен быть новым, производства не позднее 2026г., свободен от дефектов изготовления (не бывшим в эксплуатации, не восстановленным и не собранным из восстановленных компонентов), свободно распространяться на территории Республики Узбекистан.

2 Страхование товара

Не предъявляются

3 Общие требования к участнику

Поставщик должен гарантировать, что обладает правом собственности на Товар, уполномочен распоряжаться Товаром, что передача Товара в собственность ООО «UMS»

является законной и что поставляемый Товар свободен от прав третьих лиц, какой-либо ответственности, обременений, обязательств. Поставщик должен нести полную ответственность за любые повреждения Товара, имевшие место вследствие несоответствующей упаковки.

4 Технические характеристики товара

1. Общие сведения о мобильной базовой станции.		
1.1	Назначение мобильной базовой станции.	Мобильная базовая станция-автоприцеп предназначается для создания зоны покрытия или расширения емкости сотовой сети, в местах скопления большого количества людей (торжественные мероприятия, концерты, выступления и т.д.) и временного размещения, взамен демонтированных стационарных БС Основное функциональное назначение автомобильного прицепа для мобильной базовой станции – создание всего комплекса благоприятных условий для нормальной работы всего оборудования базовой станции сотовой связи.
1.2	Режим работы	Непрерывная работа в режиме 24 часа, 7 дней в неделю
1.3	Количество помещений / контейнеров, шт.	1 термоконтейнер, для установки радиооборудования базовой станции (БС) внутреннего типа (Indoor RBS) и кондиционера (БС в комплект поставки не входит).
1.4	Оборудование, которое должно быть размещено на автомобильном прицепе.	Помещение (Термоконтейнер) для оборудования базовой станции и место/площадка для установки ДГУ, сборная антенная мачта с механическим приводом подъема мачты, выдвижные опорные ноги (аутригеры), для фиксации прицепа на основании с возможностью снятия колёс с прицепа во время стоянки
1.5	Общая масса прицепа с оборудованием не более, кг	Не более 2400 кг. (без учета наборных железобетонных блоков (пригрузов) и мобильной ДГУ)
1.6	Сведения о массе и габаритах оборудования.	Секторные антенны 3 шт. до 1885х353х164мм – по 29,4кг каждая, 6 выносных приёмо-передатчиков (RRU) двух типов: 1-й тип до 553х398х151 мм– 3 шт. по 32 кг, 2-й тип – 3 шт. до 447х398х138мм по 21 кг, Радио-Релейная антенна диаметр максимально до 0,6м.1 шт. – 13 кг, Базовая станция со стойкой питания ЭПУ до 600х600х1800мм с АКБ – 484 кг, Блок ЭПУ 1 шт. -21.5 кг, Кондиционер 1 шт.- 50 кг, Обогреватель 1 шт. -3.5 кг.
2. Условия эксплуатации прицепа.		
	Условия эксплуатации	Прямое воздействие климатических факторов окружающей среды

2.1	Температура окружающей среды	От -45°C до +45°C
2.2	Относительная влажность воздуха	До 60% при температуре +20°C
2.3	Снеговая нагрузка	До 1,00 Кпа
2.4	Ветровая нагрузка мачты	До 31.6 м/с. Соответствует V ветровому району
2.5	Уровень пылевлагозащитности помещения.	IP43
3. Пожарная безопасность		
3.1	Требования по пожарной безопасности.	Соответствие всем требованиям по пожарной безопасности при эксплуатации мобильной базовой станции на базе автоприцепа в соответствии с законами и нормативами РУз.
4. Основные обязательные технические особенности		
4.1	Габаритные размеры	МБС должна базироваться на двухосном передвижном прицепе. Длина комплекса не более 5500 мм, ширина колесной базы – не более 2000 мм, максимальная высота в транспортировочном положении – до 3,5 м.
4.2	Транспортировка	Буксировка прицепа должна осуществляться транспортным средством с допустимой полной массой не менее 3,5 тонн, обеспечивающим необходимую тяговую способность и соответствующим требованиям по нагрузке на сцепное устройство.
4.3	Тип прицепа	Прицеп двухосный со спаренной осью оборудованный тормозом.
4.4	Документация	Передаваемый товар должен иметь документ о качестве (паспорт, сертификат происхождения). При передаче продукции поставщик предоставляет все документы, необходимые для постановки платформы МБС на учет в Службе безопасности дорожного движения Узбекистана
4.5	Условия хранения	Прямое воздействие климатических факторов окружающей среды
4.6	Ножки опорные (аутригеры), регулируемые по высоте	Ножки регулируемые, с механическими домкратами для установки прицепа по уровню. Расположение ножек по углам. Регулирование ножек- в пределах не менее 500мм. Выдвижение ножек должно обеспечивать устойчивое состояние конструкции в положении, когда антенная мачта поднята при боковом ветре до 31,6 м/с. В передвижении ножки должны складываться и фиксироваться. Имеется

		возможность снятия колес в положении стоянка при помощи ножек.
4.7	Мачта	Подъёмная сборная механическая секционная антенная мачта. Привод электрическая лебедка. Высота в развёрнутом положении не менее 15 метров. Масса поднимаемого груза не менее 120 кг. Высота мачты в свёрнутом положении не более 3,2 м. Материал – сталь 20. Крепится к раме прицепа и контейнеру. Возможность подняться на мачту для юстировки антенн. Ветровая нагрузка до 31,6 м/с.
4.8	Помещение/контейнер для радиооборудования БС	Металлический облеженный термоконтейнер с утеплителем, размеры не менее: длина – 2000мм, ширина – 2000мм, высота – 2200мм. Внутри контейнера, должны быть предусмотрены крепления для устанавливаемого оборудования, чтобы при передвижении не шаталось, не падало.
4.9	Место/площадка для ДГУ.	Конструкция прицепа должна предусматривать площадку для установки мобильной ДГУ, которая устанавливаются на раму прицепа и закрыта антивандальной решеткой. Антивандальная решетка должна открываться, для свободного доступа к мобильной ДГУ.
4.10	Растяжки для антенной мачты	В положении, когда антенная мачта поднята, для устойчивости должны использоваться тросовые р/с с креплением на корпус контейнера, а также тросовые растяжки, которые крепятся одной стороной к мачте, а второй к опорам прицепа. При эксплуатации прицепа на открытой местности предусмотреть возможность установки дополнительных растяжек для надежного крепления в грунт.
4.11	Маркировка	На раме прицепа шильда с номерами и выбитые номера в самой раме.
4.12	Климатическое оборудование	Внутри контейнера должен быть кондиционер-моноблок мощностью не менее 12000BTU и обогреватель мощностью не менее 2кВт, для поддержания температурного режима базовой станции (БС) сотовой связи (БС в комплект поставки не входит). Кондиционер и обогреватель надежно закреплены внутри контейнера, конструкция которых должна выдерживать все нагрузки при транспортировке и стоянке. Вывод конденсата кондиционера выведен наружу контейнера.
4.13	Технический паспорт изделия	Каждый прицеп должен содержать Паспорт изделия. Паспорт прицепа должен содержать: общие сведения (наименование, назначение, исполнение, завод-изготовитель и его адрес);

		техническую характеристику (габаритные размеры, внутренние размеры, общая площадь, общая масса, расчетный срок службы); комплектующую ведомость; свидетельство о приемке техническим контролем; сведения о консервации и упаковке комплектующих; сведения о степени огнестойкости и группе возгораемости облицовочных материалов и утеплителей; гарантийные обязательства предприятия-изготовителя.
4.14	Инструкция по эксплуатации	Каждый прицеп должен содержать Инструкцию по эксплуатации. Инструкция по эксплуатации прицепа должна содержать следующие разделы: назначение прицепа; техническая характеристика; монтаж и демонтаж; условия эксплуатации; техническое обслуживание и ремонт; меры безопасности (включая меры пожарной безопасности); транспортирование прицепа; хранение прицепа; схема электрическая принципиальная электрооборудования прицепа и пояснения к ней в целях обеспечения нормальной и безопасной эксплуатации прицепа.
5. Технические требования к конструкции		
5.1	Несущая конструкция прицепа (рама)	Все части конструкции рамы и основания должны быть выполнены из гнутого С-образного металлического швеллера, марка стали 09Г2С, усиленного поперечинами из металлического гнутого С-образного швеллера, марка стали 09Г2С. Соединение элементов конструкции между собой должно осуществляться методом электродуговой сварки, а также с применением вытяжных (натяжных) заклёпок в узлах, предусмотренных конструкцией. Все металлические поверхности (кроме мачты) должны быть горячеоцинкованными. Секции мачты должны чередовать белый и красный цвета,

		при этом верхняя секция обязательно должна быть окрашена в красный цвет. Конструкция должна обеспечивать прочность и устойчивость при всех эксплуатационных нагрузках, включая транспортировку и стоянку.
5.2	Запас прочности	Конструкция прицепа должны соответствовать нагрузкам, возникающим при их монтаже (демонтаже) и транспортировании при коэффициенте динамичности, равном 1,5.
5.3	Корпус контейнера	Стальной каркас антивандальный, выполненный из профильных труб. В каркасе имеются закладные детали для крепления оборудования, кронштейнов кабельных лотков и узлов подъема и фиксации антенной мачты в вертикальном положении.
5.4	Окраска корпуса контейнера, цвет	Светло-серый, белый или стальной.
5.5	Окраска наружных углов контейнера, цвет	Светло-серый, белый или стальной.
5.6	Звукоизоляция	Высокая степень звукоизоляции
5.7	Теплоизоляция	Негорючая, уплотненная, толщина не менее 40мм.
5.8	Стены, пол и крыша	Толщина не менее 40мм
5.9	Внутренняя обшивка стен и потолков	Отделка потолков и стен выполняется из трудногорючих материалов, Цвет светлый. Вес навесного оборудования на стены не менее 100 кг.
5.10	Нагрузка на пол	Не менее 900 кг/м ²
5.11	Дно снаружи контейнера	Оцинкованное
5.12	Требование к покрытию полов	Алюминиевый, рифлёный лист.
5.13	Дверь наружная одностворчатая.	Антивандальная дверь техническая, металлическая, огнестойкая, наружная одностворчатая, толщина внешнего листа – не менее 1 мм. Размеры входной двери не менее 1800ммх800мм. Количество ключей к каждому цилиндру не менее 3.
5.14	Крыша	Алюминиевый, рифлёный лист толщиной не менее 3мм.

5.15	Платформы для обслуживания	На крыше контейнера должны быть платформы для обслуживания наружного оборудования, мачты, должна выдерживать все нагрузки при монтаже и демонтаже оборудования и узлы для транспортировки и крепления в вертикальном положении антенной мачты.
5.16	Лестница	Наличие лестниц для поднятия на крышу контейнера и на мачту и монтажа радио, антенн. Лестницы должна быть механически соединены или быть частью контейнера/мачты, чтобы при работах на мачте обеспечивать безопасность работы на высоте согласно нормам ТБ.
5.17	Технологические отверстия для ввода-вывода кабелей	В стенах имеются технологические отверстия для кабельных и фидерных вводов, а также для системы кондиционирования. Основные: 2 шт. отверстия для ввода-вывода кабелей наружу, к мачте. 1шт. отверстия для ввода-вывода кабелей, между мобильной ДГУ и термоконтейнером с радиооборудованием. Все отверстия с утеплёнными заглушками.
5.18	Конструкция шасси/подвески автоприцепа	2 отдельные подвески рессорного типа с амортизаторами, тормозами и системой автоматического заднего хода (грузоподъемность каждой оси/подвески не менее 1800 кг).
5.19	Тормоз наката	Инерционный тормоз наката должен быть рассчитан на прицеп полной массой в пределах 2500 - 3000кг, допустимой нагрузкой на тягово-сцепное устройство не менее 100кг и иметь рычаг ручного тормоза.
6. Электрооборудование		
6.1	Напряжение электропитания	380VAC
6.2	Прокладка электропроводки	Прокладку кабелей питания внутри термоконтейнера вести в металлических/пластиковых электротехнических коробах и лотках, предусмотренных для защиты кабелей при длительных вибрациях во время транспортировки мобильной станции.
6.3	Электрическая розетка	3 шт., внешняя герметичная с крышкой розетка штепсельная одинарная или двойная 16А 250В с заземляющими контактами.
6.4	Электрический выключатель	Выключатель одноклавишный накладной герметичный внешний 10А 250В.
6.5	Лампы освещения	2 шт. светильник закрытого типа накладной с энергосберегающими лампами 220VAC либо -48VDC

6.6	Коробка /щит распределительный	Коробка/щит распределительный с крышкой для открытой электропроводки с карболитовой клеммной колодкой, включая возможность установки электросчетчика.
6.7	Заземление	Наличие наружной общей точки подключения заземления и 50 метров удлинителя кабеля заземления с наконечниками под болтовое соединение не менее М12. Наличие мобильной системы заземления (комплект кабелей заземления и вертикальных заземлителей с предусмотренными боковыми болтовыми зажимами не менее М12 для присоединения кабелей заземления) с возможностью при необходимости организации нового контура заземления на новом месте, где отсутствуют общие точки подключения заземления.

5 Требования по доставке

Доставка Товара осуществляется транспортом Поставщика и за его счет по месту нахождения Заказчика. Поставщик должен нести все риски, связанные с доставкой Товара до места назначения. Переход права собственности и переход риска случайной гибели (случайного повреждения) на Товар происходит с момента подписания сторонами акта приема-передачи.

6 Требования по комплектации

Мобильная базовая станция-автоприцеп, состоящая из:

Двухосного шасси в виде автоприцепа, с установленной на нее термоконтейнером, кондиционер мощностью не менее 12000BTU и обогреватель мощностью не менее 2кВт) для установки оборудования базовой станции (далее- БС) с резервной стойкой питания БС сотовой связи (БС с выносными приемо-передатчиками (RRU)- в комплект поставки не входит), сборной металлической антенной мачтой с оттяжками, высотой не менее Н=12 м, с возможностью установки на нее до 3-х секторных антенн (секторные антенны 4-х диапазонные, 6-ти портовые- в комплект поставки не входят);.

7 Требования к обслуживанию и эксплуатации Товара

Сроки службы отдельных конструкций, элементов и материалов должны соответствовать расчетному сроку службы прицепа.

8 Требования к расходам на эксплуатацию Товара

Не предъявляются.

9 Требования на соответствие Товара нормативным документам в области технического регулирования

Конструкция прицепа должна соответствовать всем требованиям ПДД РУЗ, пожарной безопасности, СЭС, Экологии, Строительным нормативам и правилам РУЗ.

10 Требования по количеству, периодичности, сроку и месту поставок

Место поставки: Республика Узбекистан, г. Ташкент, Фаргона йули, 15, склад ООО «UMS». Частичные отгрузки разрешены. Досрочная отгрузка разрешена. Сроки поставки: не более 90 (девяносто) рабочих дней с даты авансирования. Погрузка-выгрузка – силами и средствами Поставщика, с соблюдением требований производителя Товара.

11 Требования к шефмонтажу

Не предъявляются.

12 Требования к обучению персонала

Не предъявляются.

13 Требования по документации

Поставщик обязуется предоставить Заказчику:

- Подробное техническое описание мобильная базовая станции (МБС)-автоприцепа включая габаритно-массовые характеристики;
- Инструкцию по монтажу МБС;
- Документ от завода-изготовителя автоприцепа МБС, подтверждающего его право реализовывать продукцию;
- Гарантийное письмо с обязательством предоставить качественный оригинальный товар и обеспечить гарантию на 12 месяцев с даты поставки товара Заказчику.

14 Требования по гарантийному и после гарантийному обслуживанию

Срок эксплуатации 10 лет. Поставляемый товар должен иметь срок предоставления гарантии 12 (двенадцать) месяцев с момента передачи Товара Заказчику.

15 Требования к остаточному сроку годности, сроку хранения, гарантии качества товара
Поставляемый товар должен иметь срок предоставления гарантии 12 (двенадцать) месяцев с момента передачи Товара Заказчику.

Товар должен быть изготовлен, согласно нормативам, действующим на территории Республики Узбекистан. Поставляемый Товар должен соответствовать ГОСТ, ТУ, действующим на момент поставки в Республике Узбекистан.

16 Требования к безопасности

Соответствие Товара требованиям безопасности подлежит обязательному подтверждению в порядке, предусмотренном законодательством Республики Узбекистан, и в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.

Поставляемый Товар при обычных условиях его использования, хранения и транспортировки должен быть безопасен для жизни, здоровья человека, окружающей среды, а также не должен причинять вред имуществу Заказчика.

17 Дополнительные требования

Стоимость Товара должна включать стоимость самого Товара, гарантии, сертификации, если таковая предусмотрена, доставки до склада Компании, всех погрузочно-разгрузочных работ.

Поставляемый Товар должен соответствовать государственным стандартам, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам, а также иным документам, регламентирующим вопросы качества и безопасности Товара. В случае поставки Товара ненадлежащего качества, Поставщик обязан за свой счет заменить его в течение 30-ти дней с момента получения претензии. Все расходы (в том числе и транспортные) при замене Товара ненадлежащего качества возлагаются на Поставщика.

18. Перечень принятых сокращений

Перечень сокращений не предъявляются.

19. Перечень приложений

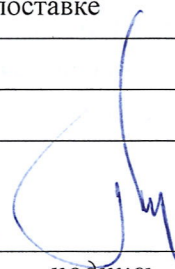
Перечень приложений не предъявляются.

Матрица распределения ответственности при поставке Товара

Описание действий	Поставщик	Заказчик
Логистика		
Оповещение о предстоящей доставке	+	
Доставка Товара на объект Заказчика, согласно предмета/спецификации договора	+	
Прием-передача		
Проверка Товара по ассортименту и номенклатуре	+	+
Проверка/тестирование товара на пригодность и работоспособность	+	+
Оформление первичных документов по поставке		+
Гарантийный сервис		
Предоставить гарантийное письмо	+	

Разработано:

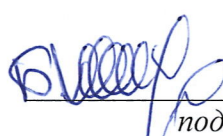
Заместитель начальника отдела
ОПиРИС


подпись

Мельников А.С.

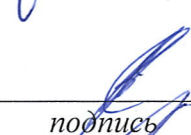
Согласовано:

Начальник отдела ОУП


подпись

Отабоев Б.Х.

Начальник отдела ОПиРИС


подпись

Хаджакбаров А.Х.

Директор департамента развития
сети


подпись

Цай В.Ю.